

Jeśli podczas skrętu kołami słyszymy dość charakterystyczne chrobotanie ,trzesczenie to powinniśmy się zainteresować łożyskiem amortyzatora ,w zależności od strony z której owy dźwięk dochodzi wymieniamy uszkodzone łożysko .Warto od razu sprawdzić czy poduszka amortyzatora nie jest już popękana czy uszkodzona wtedy za jednym razem wymienimy komplet .

Po zakupie łożyska



poduszki:



i reszty gumowych elementów w postaci osłony tłoka amortyzatora, odboju, czy też poduszki przystępujemy do prac. Należy zaopatrzyć się w klucz 21 mm, do odkręcenia śrub mocujących amortyzator do zwrotnicy, klucz 13 mm - do odkręcenia amortyzatora z kielicha, imbus 6 mm do zablokowania tłoka amortyzatora, oraz wygięty klucz oczkowy 21 mm, albo nasadkę 21 mm z zakończeniem na klucz 24 mm, odrdzewiacz, ściągacz do sprężyn, młotek, podnośnik- lewarek.

1. ściągamy koło

2. Odkręcamy 2 śruby mocujące amortyzator do zwrotnicy kluczem 21 mm, warto wcześniej obstukać nakrętkę i śrubę młotkiem oraz spryskać połączenie odrdzewiaczem.





3. odpinamy z uchwytu przewód hamulcowy oraz przewód od Abs .



4 Otwieramy maskę i luzujemy nakrętkę mocującą tłok amortyzatora do górnej poduszki -tu przyda się imbus 6 mm i klucz 21 ,jak na zdjęciu .





5. Następnie odkręcamy 2 śruby na klucz 13 mm, uważając by amortyzator nie spadł nam swobodnie na osłonę przegubu .Wyciągamy amortyzator na zewnątrz .



6.ściągnaczem do sprężyn ściskamy sprężynę na tyle by móc swobodnie odkręcić nakrętkę i zdjąć górną poduszkę





.Po rozmontowaniu amortyzatora wyciągamy zużyte łożysko,wszystko dokładnie czyścimy i zakładamy nowe łożysko .





stare łożysko



Możemy Przy okazji wymienić odbój amortyzatora bo to nie wielki koszt .



odbój
amortyzatora



Po złożeniu wszystkiego w całość zakładamy na amortyzator sprężynę i górną poduszkę ,skręcamy nakrętką i odkręcamy ściągacz do sprężyn .

7.Złożony amortyzator przykręcamy do zwrotnicy oraz do kielicha i cieszymy się ,że zaoszczędziliśmy 7 dyszek za wymianę .