

Po kilku latach moje amorki, powoli dokończyły żywota, więc dziś wymieniłem na nowe, także nie obyło się bez małej instrukcji 🛠️

1. Wiadomo trzeba zakupić amortyzatory ,tym razem zdecydowałem się na Recordy gazowe.



2. Poluzować śruby tylnych kół i zdjąć oba koła -jeśli wymieniamy oba amortyzatory,a tak powinno się robić .

3. Poluzować górne mocowanie amortyzatora ,najlepiej kluczem oczkowym 21



4. Poluzować i odkręcić śrubę z dolnego mocowania amortyzatora ,klucz 21 nasadowy, najlepiej i kawałek rurki, u mnie musiałem się nieźle zaprzeć by ją wykręcić .



5. Teraz można wykręcić całkiem śrubę z górnego mocowania i wyjąć amortyzator .



6. Zakładamy nowy amortyzator i skręcamy śrubami .





7. Te same czynności robimy z drugim amortyzatorem .
A tu widok starych amorków:



Powodzenia